

Gipszkarton emelő 335cm



Használati utasítás
Az eredeti utasítások fordítása

Telepítés

Alkatrészek

Az üzem száraz emeléséhez több alkatrészt szállítanak, amelyeket használat előtt össze kell szerelni:

- ☑ Szerelje össze a békaállványt.
- ☑ Továbbra is egy keret, amely tartalmaz egy nagy (122 cm) teleszkópos, tekerceslés, és nagy (122 cm) teleszkópos, tekerceslés szektonika. Továbbra is colí'sky alig bármelyik alsó keretből.
- ☑ Két bölcső szép keretekkel.

Telepítési eljárás

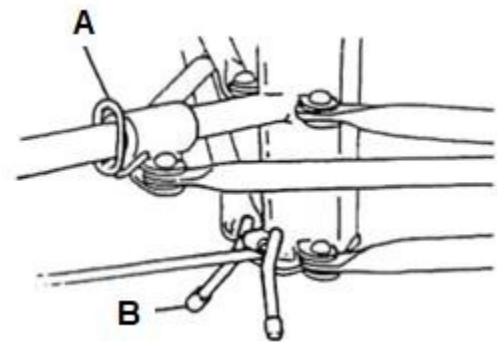
1. A műszerek megállnak:

- a. A békát a földre tette, és a kolosszusra helyezte.
- b. A kengyel csúszó körének rögzítése. A szorítógyűrű gyűrűjét megtartva az izzószál kileng a két első lábon úgy, hogy a szorítógyűrű gyűrűje ne essen a csúszócső alján lévő izzószál-nyílásba (lásd az 1. ábrát). (Lásd az 1. ábrát).
- c. Annak érdekében, hogy a kopoltyú kompatibilis módon mozogjon, a leengedett nyitószervezetet a szerelvénynek megfelelően megfordítják.

2. A keret két "V" szöggel van felszerelve a keret fejénél, és a leeresztett keret 1 hüvelykkel alacsonyabb, mint az, amelyiknél a szögeket nem használják.

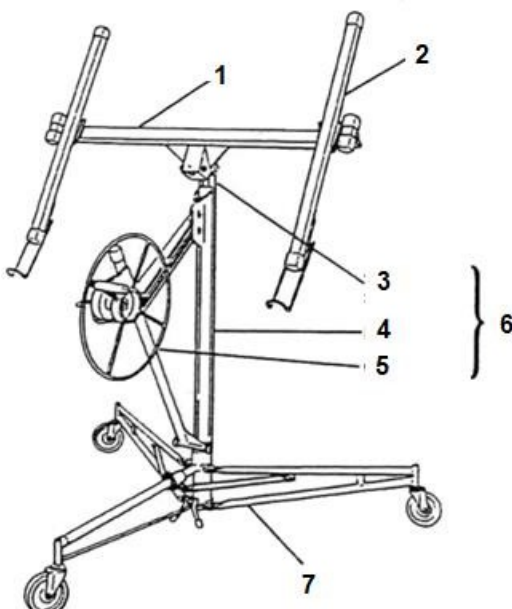
Vágás előtt győződjön meg arról, hogy a tartályok a sarkoknál biztonságosan rögzítve vannak.

1. ábra



- A) Nyomja a féknyereg csúszógyűrűjét
B) A fordított megállás beállítása (indítása)

A gipszkarton emelő alkatrészei



1. Bölcső
2. Keresztkar
3. Teleszkópos szakaszok
4. Oszlop
5. Reel
6. Keret összeszerelése
7. Háromlábú talapzat

Összeszerelési eljárás (trimmelés)

3. A bölcshöz csatlakoztatva a kar felcsévélődik. Húzza meg a mátrixot, majd lazítsa meg kissé, hogy a kar szabadon forogjon.

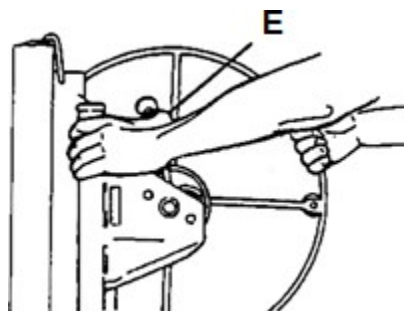
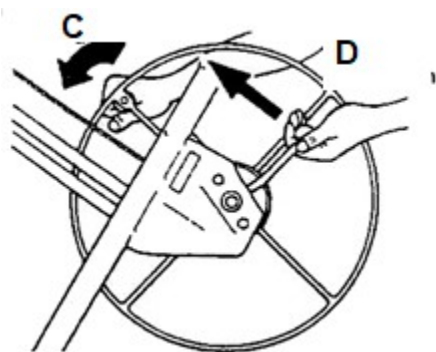
4. A létra sajtórészét a munkapozícióba tekerik fel:

- a. A keréktartó a 2. ábrán látható módon tekeri fel a fékkeretet. A kerék elforgatásával tekerje fel a hátsó tengelyt, és emelje fel a fékkeretet a fék oldásához.
- b. Emelt fékek' keret teljes magasságban. A markolótengely a rugós markolófékkeret ütőjéhez tekeredik fel. (3. ábra)
- c. Tegye a jobb kezét a keret felső részére. Fogja meg továbbra is a fékkeretet, ahogyan szükséges, hogy a százas kopoltyú a kötélmozgásával egy vonalban maradjon, és húzza vissza a kötelet az üléshez. (4. ábra)
- d. Amikor a csörlő teljesen kihúzva van (vázfedéltől távolabb), a fékkeret kioldódik, és a tartóhorog kiakad, így az már nem tartja a teleszkópos alkatrészeket a vázfedélben.

5. Az egyensúlyt a tenger négy békés nyúlványa húzza a Paradicsom felé. A csúszórudak automatikusan reteszeldnek, így a csörlő teljesen kinyúlik. (5. ábra)

DÖLEZITE' : Vágás előtt győződjön meg arról, hogy a csúszóprések teljesen izzanak, azaz a csúszóprék mozgásával megegyező irányban elforgathatók.

2. ábra3. ábra



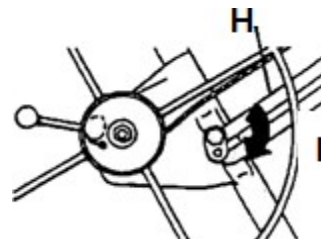
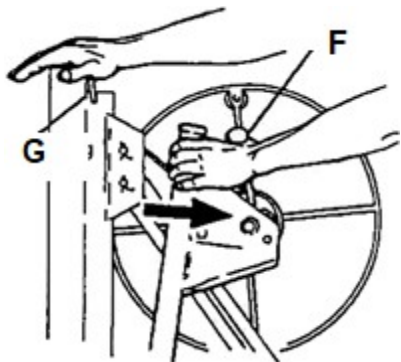
C) Fordítsa a kereket előre megakadályozza

D) Emelje fel a fékkart

E) Fogja meg a törött karját a hüvelykujjával, hogy

visszahúzás

4. ábra5. ábra



F) Folytassa a behajtott kar megfogásátH

G) Tartóhorog

) Csúszórúd

I) A csúszórúd reteszelését az

óramutató járásával megegyező

H

Összeszerelési eljárás (trimmelés)

irányba fordítsa el a rögzítéshez.

Összeszerelési eljárás (trimmelés)

6. Rögzítse a csapot a kerethez (6. ábra):

á. Helyezze be a csapokat a keret felső részén lévő lyukba.

b. Rögzítse a kerekeket a bölcső keretéhez úgy, hogy az ötödik béka üvegét felfelé fújja, hogy fel lehessen emelni a kerekekhez.

7. A bölcsőhöz rögzítve:

MKA MEGJEGYZÉS: A keretek cserélhetők.

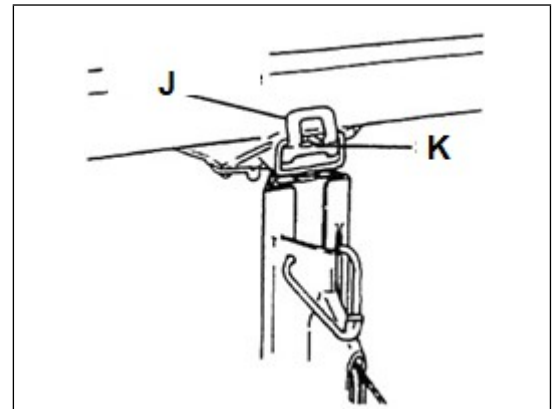
á. Helyezze be az első kereteken lévő kúpos lemezt a kerekeken lévő kúpos foglatba. (7. ábra)

b. Nyomja előre a megrakott keretet a kerülőbe, amely a keret alsó részének alján egy rugós kiálló résszel rendelkezik. nincs helye a fiókban. (8. ábra)



**FIGYELMEZ
TETÉS**

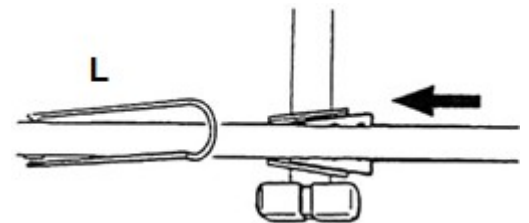
Ha meg akarja akadályozni az etetést, a csúszó rúdzárnak teljesen be kell kapcsolódnia, és az orsót ki kell húzni.



6. ábra

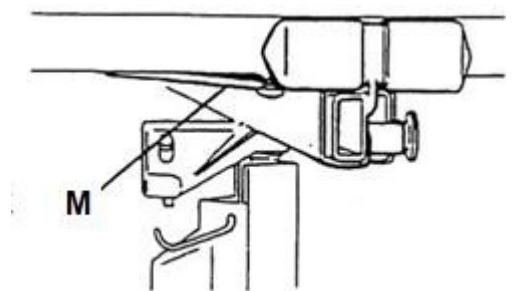
J) A bölcső rögzítéséhez pattintsa felfelé a reteszt.

K) Pin



7. ábra

L) Nézet felülről



8. ábra

M) Tavasz nyelv

Üzemeltetői kezelőszervek

Csúszógyűrű

A csúszó kengyel gyűrűjének megnyomásával a két első láb kioldódik, így a felvonó munkapozíciójába vagy egy kényelmesebb helyzetbe forgatható. A csúszókar alján lévő lyukban rugós csapok vannak, amelyek rögzítik az összecusukható lábkihelyzetét.

Visszafogó

A majmot a hegyek irányába kell fordítani, hogy lefektessék, és ne térjen vissza a kertbe, vagy a hegyek irányába, hogy szabadon fordulhasson.

Jib

Az elülső kereteken lévő bélések a gipszkarton hosszabbik lapjának tartóira kerülnek.

Ha ki akarod venni a biztosítási gallért, akkor a jobb keziddel kell tudnod kivenni a biztosítási gallért, ami nem lesz képes kivenni a biztosítási gallért a bal keziddel. A biztosítási csapok kurbilizhatók, és a biztosítási csap három rögzíthető: teljes kihúzás; 21 csap kihúzva; vagy 33 csap kihúzva.

FONTOS: Soha ne rakodjon be új gipszkartonlapokat, és ne használja az emelő- vagy rögzítőcsapokat, ha azok nem e három pozíció egyikében vannak elhelyezve, vagy ha a csapok a 33 hüvelykes álláson túl vannak kitolva.

Századszorra is, a káruk megelőzése érdekében a törvény, illetve a kormányzat előírása mindig a törvény teljes erejével lép fel.

Panel tartóhorgok

Nyissa ki a keresztfej keretén lévő tartóhorgot, hogy az alátámassza az új gipszkartonlapot, amikor az meg van terhelve, vagy amikor a görgő meg van billentve.

Annak érdekében, hogy megelőzzék károkozásukat, a törvénynek, illetve az ország kormányának mindig négy támasza van.

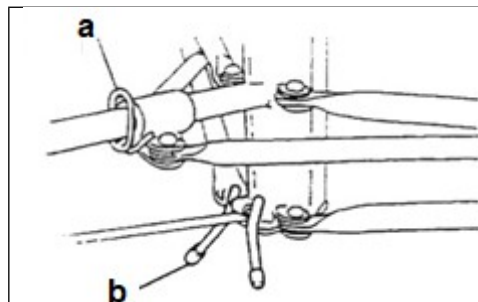
Csúszórúd

A készülék csúszó rúdtartójának hátsó része rugós (teljesen kihúzott) helyzetben van.

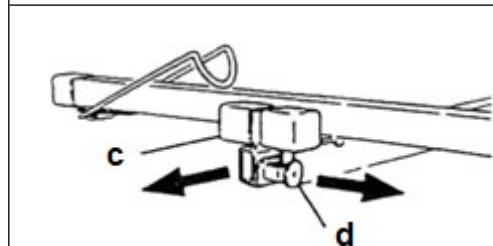
Ha a felhúzóasztalt a kerethez akarja hajtani (amikor a készüléket a szállítás vagy a hajtogatás végszükszerelik), oldja ki a békafejet az óramutató irányával ellentétes irányba történő elfordítással, miközben a csúszórúdat mozgatja.

A teher visszahúzása esetén a teher kihúzásával a teher visszahúzódik, és a teher automatikusan csatlakozik a kerethez egy mérőorsóval ellátott mérőorsóval.

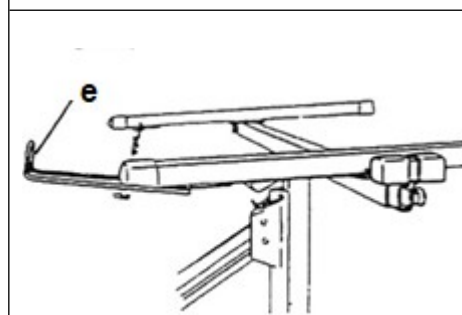
Soha ne húzza meg a csúszó rúd fogantyújának anyáját, különben nem tudja a megfelelő helyzetbe hajtani.



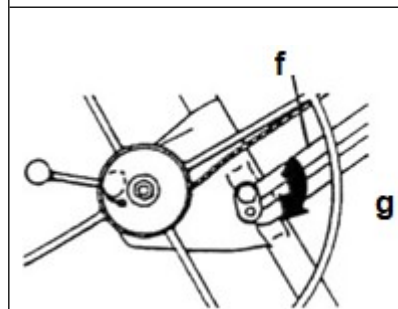
a) Csúszógyűrű b) Visszafogó



c) Boom d) Zárócsap



e) Panel tartóhorog



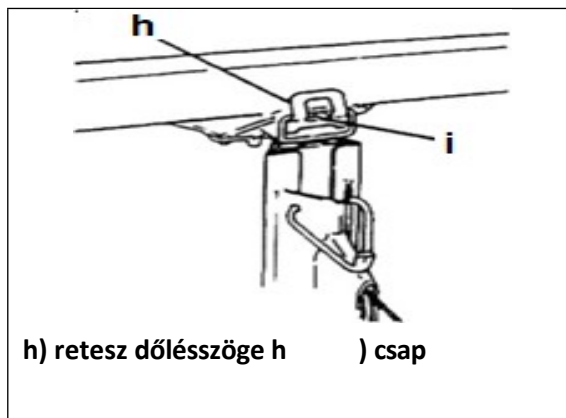
f) Csúszó rúd g) A csúszórúdazárát az óramutató járásával megegyező irányban elforgatva rögzítse

Üzemeltetői ellenőrzések (rövidítés)

Dönthető retesz

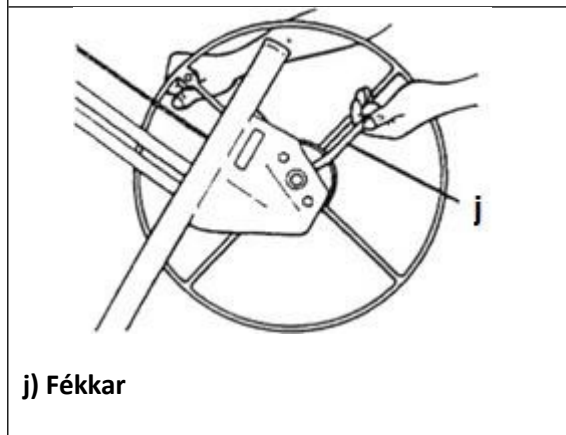
Ha a bölcst meg akarja dönteni (a szárazfal függőleges oldalán, vagy ha a bölcst az oldalfalhoz, vagy a ferde mennyezethez akarja emelni); vagy ha a bölcst ki akarja venni a keretből, fordítsa el a bölcst kifelé és az udvarra billentve. Ha pedig a bölcst a peremre akarja helyezni, a csat nélkül, akkor a csatot a hegyek felé fordítsa, hogy a csat a bölcső bölcsőjébe essen.

MKA MEGJEGYZÉS: Amikor a görgő vízszintes (nem döntött) helyzetben van, a teher 10° -os szögben van megdőntve.



Fékkar

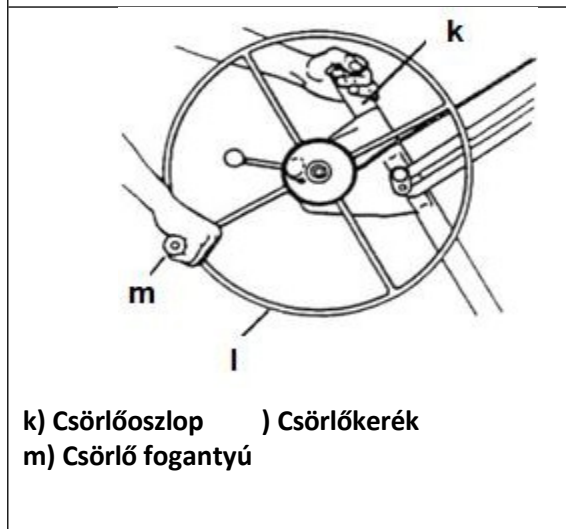
A rugós fék egy bizonyos magasságban tartja a görgőt, amelybe a forgattyú emeli, és a görgő felhúzza. A görgő leengedéséhez a csörlő ~~szó~~ forgását a görgő kézi markolatának megfogásával szabályozza, miközben a felemelt fékkeretet megtámasztja a fék kioldásához.



Csőrlő kerék, fogantyú és oszlop

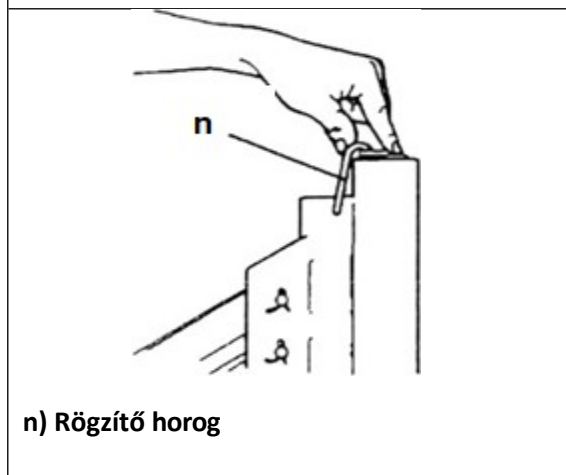
A kerék forgattyúja segítségével fel- vagy letekeri a kereket emelő vagy leeresztő kötelet.

Felhúzáskor úgy fogja meg a tengelyt, mint egy kar.



Rögzítő horog

A békák szorítóhorga, amelynek teleszkópos részei három keretben vannak, az egymásra helyezéshez szolgál.



Működési eljárás

DOLESS: A "Do[^] LESS" prémium első felhasználása a 3. oldalon található "DOLESS" biztonsági nyitószelvény felvétele.

Biztonsági ellenőrzés működés előtt

Prédty'm, hogyan dolgoznak a tanítványok a tanítvánnyal, hogy egyre tovább prédikáljanak:

- Fontos ellenőrizni, hogy nem kopott vagy sérült-e el. Ellenőrizze a kábel speciális tűzállóságát.
- Az emelő használata előtt győződjön meg arról, hogy az emelő magas hőmérsékletű.
- Győződjön meg arról, hogy a fékdobot a fékezés előtt tisztára és szárazra tekerte.

Gipszkartonlap beillesztése

b. Ez egy élő (kaszáló) aratás, hogy az aratás ne egy életen át tartson. {lásd 7. oldal).

c. Fordítsa el a nyitott támasztóhorgokat mindkét elülső kereten. Győződjön meg róla, hogy a forgó úgy van beállítva, hogy a támasztóhorgok az ellentéző oldalát, mint egy felhúzott mókuserék.

d. Az elülső keret bélést a kerekre hosszabbítsa meg, amennyire szükséges, hogy a gipszkartonlap teljes hosszában alátámassza (lásd a 7. oldalt).

e. Lazítsa meg a lovak lábait, hogy a százas kerék megdőljön (lásd a 8. oldalt).

f. Fogja meg az új gipszkartonlapot a hosszanti szalaggal a ferde kerék irányába, és emelje fel a lapot a képnek megfelelően. A zsanérokat a tartóhorgok támasztják meg és a tartó keretek támasztják alá.

g. Ha a panelt sík mennyezetre szereli, döntse a görgőt vízszintes helyzetbe, és hajtsa laposra a panelt. Ha a panelt egy fal oldalára vagy ferde mennyezetre szereli, ne engedje a görgőt megdőlni.

h. Emelje fel a kandallóban lévő tüzet, és vigye a mester által felállítandó helyre.

! **FIGYELMEZ**

A súlyos sérülések elkerülése érdekében tartsa be a 3. oldalon található "Előzetes biztonsági óvintézkedések" című fejezetben leírtakat.

! **FIGYELMEZ**

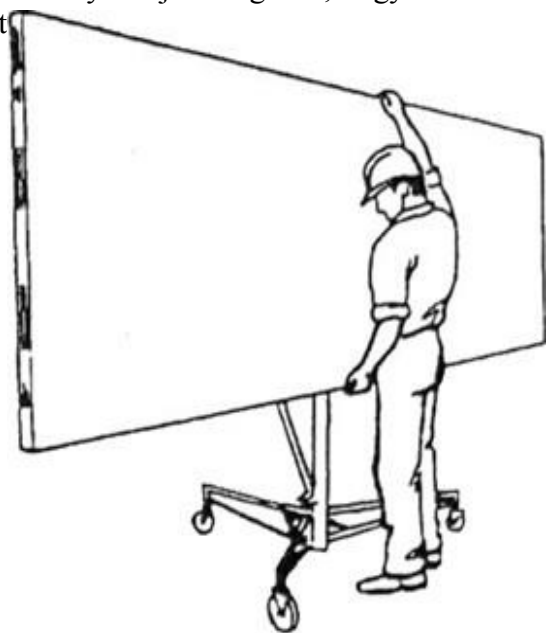
TETÉS

Munka közben viseljen védő fejfedőt.

! **FIGYELMEZ**

TETÉS

Hogy elkerüljük a százéves fahélyságot:
Ugyanazon anyag felhasználása új gipszkartonlapok gyártásához.
 panelle.
Mindig felemelt az Úr ágyékában.



10. ábra

Működési eljárás

Felemelt minket egy úriember.

DOCLIMB': A mennyezet vagy a fal oldalának első felemelésével a támaszték mindig leengedésre kerül.

A forgó kerék védekező irányba tekeredik fel (egy kengyel tartja, ha a százasnak van karja), hogy az öv ne legyen túl magasan a kívánt pozícióban.

A fék rugós, hogy a váltó forgatásakor automatikusan a kívánt magasságban tartsa a kereket.


A leeresztett pannellák

1. Fogja meg jobb kézzel a fogantyúkat, hogy a százas körbejárhassa a fel- és lefelé tekerés forgását.

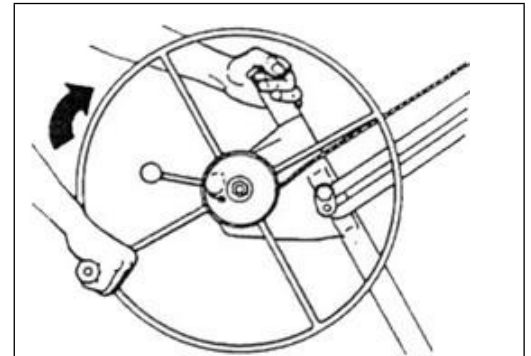
2. Kézzel felhúzott orsó tartja. A féket bal kézzel engedje ki, és lassan forgassa a kereket a talajig, hogy a százas kereket a kívánt magasságba engedje le.

Leszerelhető anyagok lerakása

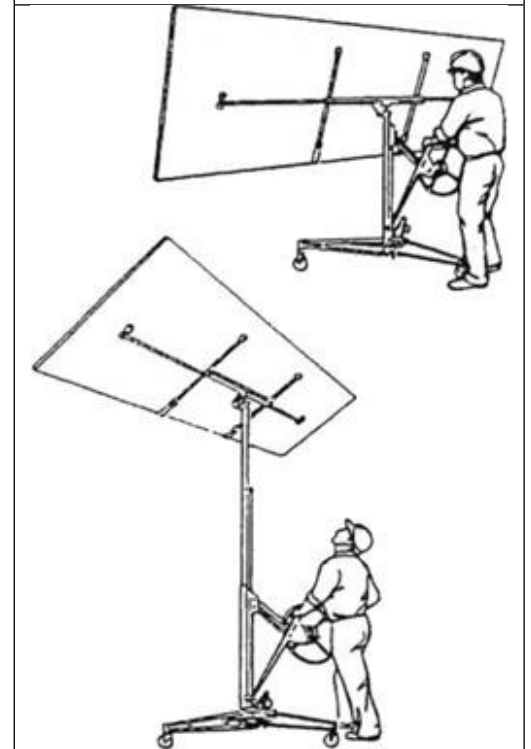
Mindig száraz és védett talajon kell elhelyezni. Ha fel akarja emelni, akkor fordítsa el egy kompaktabb halmazállapotba, felfalt téged 11. oldal.

| | |
|--|------------------|
|  | FIGYELMEZ |
| Hogy elkerüljék a komoly kaszálást, tüzet raknak a lovakra, amikor a serpenyőt égetik. | |

| | |
|---|----------------------|
|  | FIGYEL EM |
| A fékkeret feloldása után a görgő simán csúszik. | |
| A csörlőt a kézikereken lévő jobb kézzel működtesse a fék elengedése ELŐTT . | |

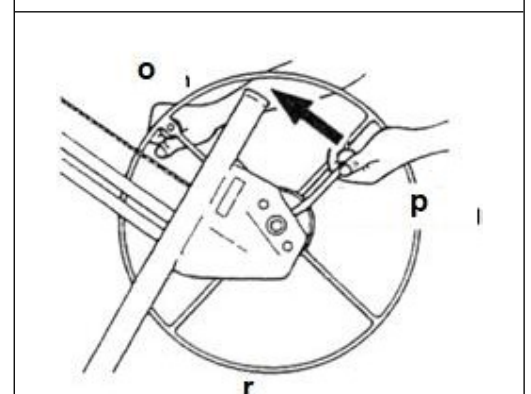


11. ábra



12. ábra

13. ábra



14. ábra

o) A csörlő fordított forgásának korlátozása

p) Óvatosan oldja ki a féket

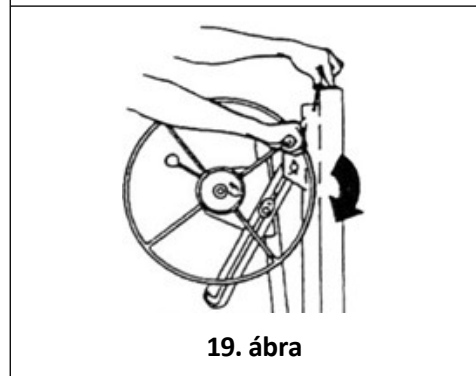
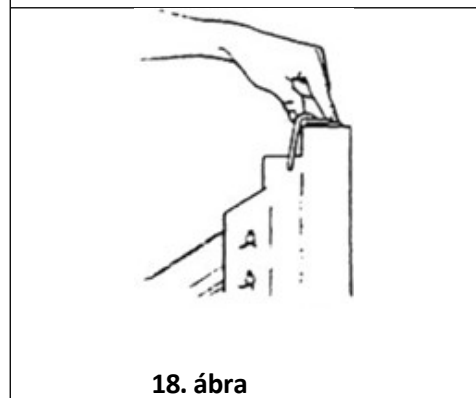
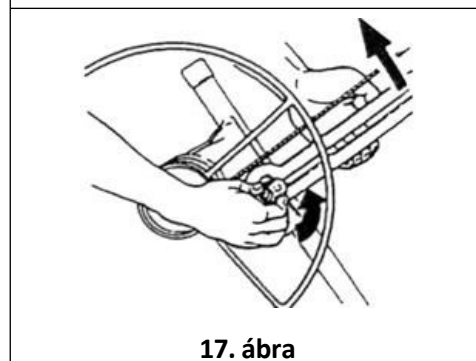
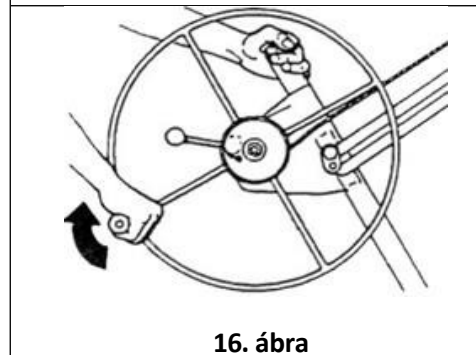
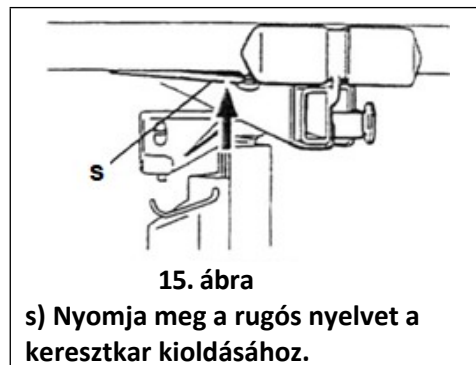
r) A panel elindítása

Szétszerelés

A hullámlemezt a gipszkartonra emelik a prémium vagy kompakt rakás végén.

1. Teljes fordulatszámon forgatja a kormányt.
2. A kerék elmozdulása nehezebb, mint a kerék súlya, amit nekem kell cipelnem. A lófejek hátsó része támasztja alá a zsanéért.
3. Vegye ki a keresztkeretet a rugós kitámasztó összenyomásával és a keresztkeret kinyújtásával a kúpos perselyig.
4. Oldja ki a kerékdőlés biztosítékát. Emelje meg a bölcst (kb. 7,5 cm-rel) úgy, hogy ne ~~húzza~~ távolítsa a keretből.
5. A forgó kerék az ábra szerint egy fordulatot előre felé teker. Ez megnöveli a teleszkópos tengely nyomatékát.
6. Kioldva a kioldott részt úgy tekerik fel, hogy a bal kéz felemeli a csúszórudat, a jobb kézzel az izzót a csúszórúddal az óramutató irányával ellentétesen forgatják.
7. Tartsa a csúszórúd békaelemét ebben a kikapcsolt helyzetben (6. lépés), és bal kezével nyomja a békaelemet a keretben lévő teleszkópos részre. A csévélő a keretszekrényben marad, és a keretszekrény irányába mozog.
8. A kopoltyúk teleszkópos részei tele vannak gumókkal. A képen látható, felfelé lejtő horog, és a teleszkópos váladék a mirigyek domborulatai, amelyeket a horog nem véd meg, ki vannak billentve.
9. Ebben a helyzetben bal kézzel fogja a szorítóhorgot, és jobb kézzel fordítsa előre a csörlőt.

A látogatónak továbbra is a keret felé kell dőlnie. Amikor a rúd a kerethez ér, a megfeszített kötél a kerék további forgatásával megfeszül (csak annyira, mintha a csörlő ebben a helyzetben maradna).
10. A szemközti, megemelt keret 2,54 cm, így a századik alkalommal felszabadul egy tárolási pozícióba.
11. Ha össze szeretné hajtani a széket, nyomja meg a szék csúszókarját, és fordítsa el az elülső lábakat, hogy visszahúzza őket a szék pozíciójába.



Karba

- ntartás**
- ☑ Minden év első munkanapján ellenőrizze a tornyot. Az első kópásnál cserélje ki (olvassa el a terhelési kábelhez mellékelt utasításokat).
 - ☑ Az önkormányzatnak szüksége van egy új rönkházra. A teleszkópos részek, hogy a századik ember is hozzáférjen a hajó külső törzséhez. Soha ne engedje, hogy érintkezésbe kerüljenek a tekerőmű fékdobjának felületével.
 - ☑ Mellékesen terhelt kerékcsapágyak.
 - ☑ Ha a keret teleszkópos részei nem működnek zökkenőmentesen, a csúszófelületek túl kicsik otthoni használatra.

Hosszabbító tartozékok (prémium önhordó)

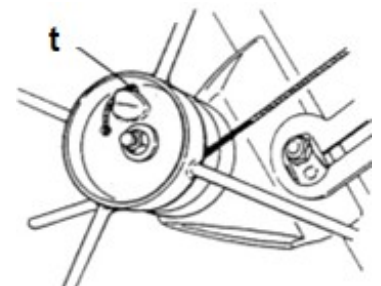
Az első magasabb mennyezetek egy hosszabb meghosszabbítással kaphatók, amelynek maximális magassága 470 cm (a standard 3350 mm helyett).

A tartozék két 182 cm hosszúságú teleszkópos szakaszból áll, amelyek a keretben lévő 122 cm hosszúságú standard szakasz helyébe lépnek. A teleszkópos szekciókban egy hosszabb kötél található, amelyet a csévélő dobjához kell rögzíteni.

Tartozékok beszerelése

A szabványos teleszkópos szakaszok eltávolítása

1. Egy laza kikötőcsali, amit nem oldottam ki a horgonyzóhelyről a tekerőműben. Egy megfeszített kötél és egy lyuk a csörlő dobján. (20. ábra)
 2. A két teleszkópos rész felső lovait nagy bilincsek fogják meg, és a test felső részét, mintha egy egész lenne, felemelik. A zsanér szabad végének a kerék irányából történő húzása segíti a teleszkópos rész felemelését.
- A teleszkópos részek (a kábel) teljesen a keretburkolatba vannak süllyesztve.



20. ábra
t) Engedje ki a kábelt a rögzítő konzolból.

Hosszabbító tartozékok (vágás)

Hosszabb teleszkópos alkatrészek beszerelése

1. A laza lovak most lazák (békák), a fehér lovak pedig a keretes borítás alsó részén a felső részen.


FONTOS: A kábelnek egészen a kábel felső hatodáig kell felérnie.

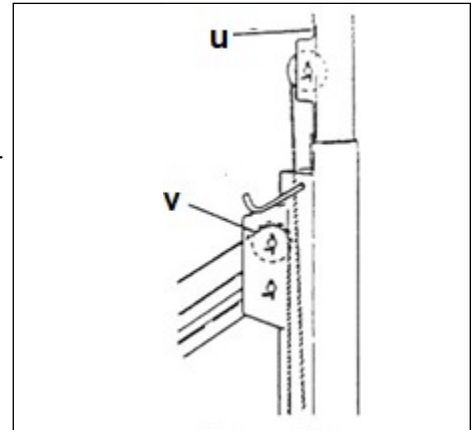
2. Az új "teleszkópos" rész az új "teleszkópos" rész az alsó keretben is.

3. A laza ló ezután a csévélő orsó alá és köré kerül, majd a csévélő dobjának lyukába is.

4. Gondosan préselt lovak és lófehérjék és horgonyok három dobban.

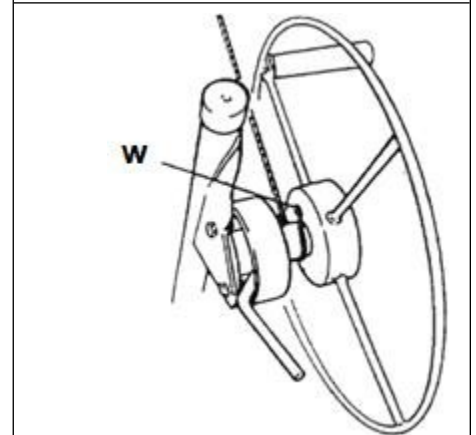
5. A forgó kerék előrefelé tekeredik, hogy meglazítsa a vödörben lévő tömlőt.

| | |
|---|------------------|
|  | FIGYELMEZ |
| A nagyobb kaszálás elkerülése érdekében a vödörnek a keret tetején lévő rönk felső hatodán is át kell haladnia. | |



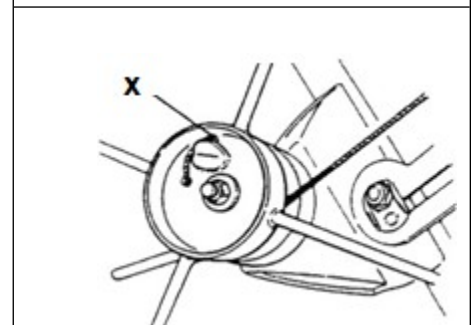
21. ábra

u) Teleszkópos szakaszok
v) Vezesse át a kábelt a csiga tetején.



22. ábra

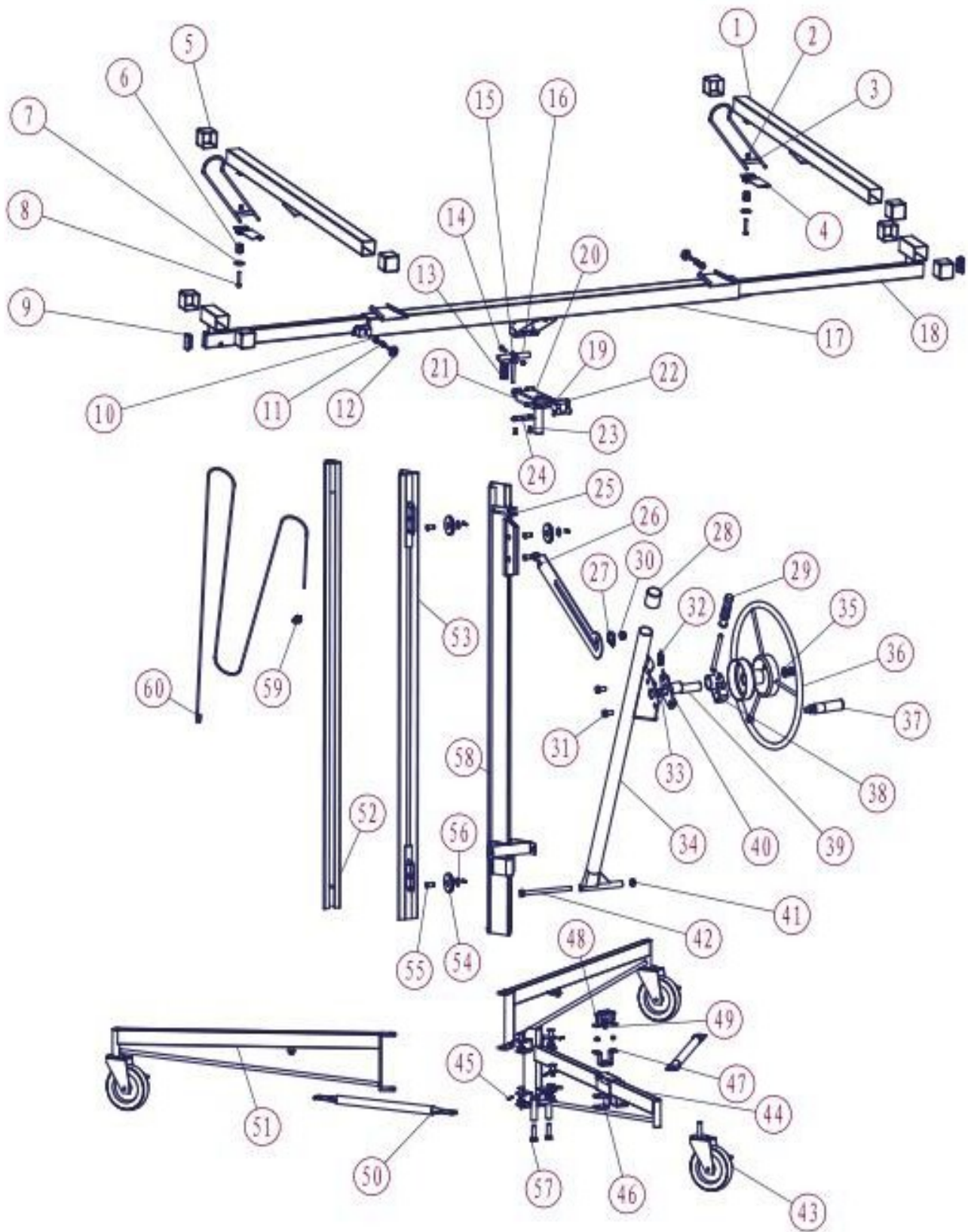
w) Tekerje a kábelt a hub köré az orsóról a dobba



23. ábra

x) Rögzítse a kábelt a rögzítősaru mögött.

Alkatrész diagram



Alkatrészek

| lista n. | Leírás | Sűpecifikáció | Kvalitás |
|----------|--|---------------|----------|
| 1 | a koponyacsont rúdjának "támasztó" rúdjá | | 2 |
| 2 | sűsűsűsűsű defensive' műticá | M6 x 1 | 3 |
| 3 | hordozó rúd | | 2 |
| 4 | rugós nyomólemez | | 2 |
| 5 | a kéz használata 2 | | 8 |
| 6 | rugós nyomólemez | | 2 |
| 7 | lapos' betétek | 6N | 2 |
| 8 | sűsűsűsűsűsűsűsűsűsűsűsű csavarok | M6 x 35 | 2 |
| 9 | a kéz használata 2 | | 2 |
| 10 | Alátétek | 6N | 2 |
| 11 | rugó visszaállítás | | 2 |
| 12 | T-tű | | 2 |
| 13 | rugós rögzítés | | 1 |
| 14 | sűsűsűsűsűsűsűsűsűsűsűsű csavarok | M6x25 | 1 |
| 15 | rugós rúd | | 1 |
| 16 | vréténo | | 1 |
| 17 | kněžová' bot | | 1 |
| 18 | asszisztens' hitvese | | 2 |
| 19 | önvédelmi' önvédelmi' önvédelmi' önvédelmi' önvédelmi' | M6 | 6 |
| 20 | a kormány kiemelkedő riadeniakarmestere | | 1 |
| 21 | sűsűsűsűsűsűsűsűsűsűsűsű csavarok | M6x60 | 1 |
| 22 | trésor fáklyája | | 1 |
| 23 | sűsűsűsűsűsűsűsűsűsűsűsű csavarok | M6x10 | 2 |
| 24 | préselőlemezek | | 1 |
| 25 | kürt | | 1 |
| 26 | az átlós rúd | | 1 |
| 27 | nem visszafordítható" csavar | | 1 |
| 28 | Gumi ölelés | | 1 |
| 29 | kézfék | | 1 |
| 30 | sűsűsűsűsű defensive' műticá | M12 | 2 |
| 31 | sűsűsűsűsűsűsűsűsűsűsűsű csavarok | M10x20 | 2 |
| 32 | húzórugó | | 1 |
| 33 | sűsűsűsűsűsűsűsűsűsűsűsű csavarok | M12x120 | 1 |
| 34 | oldalsó" tábla | | 1 |
| 35 | lapos' betétek | 12N | 1 |
| 36 | kerek kéz | | 1 |
| 37 | kerek gumiból készült markolat | | 1 |
| 38 | gumi fékkar | | 1 |
| 39 | pozicionáló ragyogás | | 1 |
| 40 | az ébresztőjáték "ébresztő" táblája | | 1 |
| 41 | sűsűsűsűsű defensive' műticá | M10 | 1 |
| 42 | sűsűsűsűsűsűsűsűsűsűsűsű csavarok | M10x150 | 1 |
| 43 | bölcső fékkel | 5 寸 | 3 |
| 44 | fej' orr' fékek | | 1 |
| 45 | Spit | 2.5 x 18 | 12 |
| 46 | csúszó tömlő | | 1 |
| 47 | rugós' lemez | | 2 |
| 48 | sűsűsűsűsűsűsűsűsűsűsűsű csavarok | M6x14 | 2 |
| 49 | rugó visszaállítás | | 1 |
| 50 | támogató" fékek | | 2 |
| 51 | asszisztens' hitvese | | 2 |

| | | | |
|----|--|--------|----|
| 52 | a "belső" pillér | | 1 |
| 53 | meredek oszlop | | 1 |
| 54 | vizes telepek | | 3 |
| 55 | c'áp hriádél'á | | 4 |
| 56 | lapos' betétek | 10 N | 12 |
| 57 | s' s' s' s' s' s' s' s' s' s' s' s' s' s' csavarok | M10X35 | 2 |
| 58 | külsó oszlop | | 1 |
| 59 | kötélbáb | | 1 |
| 60 | fárok len | 4 mm | 1 |