Gipszkarton emelő 3,5m



Használati utasítás

Az eredeti utasítások fordítása

Home

A gipszkarton emelése lehetővé teszi, hogy a 122 x 487 cm-es sarokkal rendelkező gipszkartonlapot egy személy segítség nélkül megemelje. A lapot legfeljebb 335 cm magasságig lehet felemelni sík mennyezetre, vagy (billenőkerékkel) ferde mennyezetre vagy oldalfalra történő rögzítéshez. Az első magas mennyezetekhez egy hosszabbítóval használható, amelynek maximális magassága 470 cm.

Az emelő bölcsője a padlótól 86,4 cm magasra van leeresztve, így a kocsit könnyű megrakni, és 68 kg súlyt tud elviselni. Ez az útmutató elmagyarázza, hogyan kell elhelyezni, működtetni, majd használat után kezelni és rakodni az emelő- és rakodóberendezést, valamint hogyan kell kezelni a rakodógépet. Szeretném megkérni, hogy szánjon néhány percet arra, mielőtt megpróbálná használni a prémiumot vagy a Preva´džáž á´.

Fontos biztonsági óvintézkedések

FIGYELMEZTETÉS	Annak érdekében, hogy megvédje magát a súlyos sérülésektől, használja a megfelelő sarkokat, és tartsa be az alábbi biztonsági óvintézkedéseket, amikor a gipszkartonnal dolgozik a gipszkartonon.

- Használat előtt meg kell vizsgálni a DY-nyomásokat, és értékelni kell az összes termék tűzállóságát. MINDEN
- NAP, minden egyes használati nap előtt ellenőrizze a készüléketjgakábelek esetében különösen gyúlékonyak-e.
- HOGYAN nem biztos, hogy a munkaközeg hőmérsékletét a meleg közegben lévő hideg vízzel lehet elérni (a hideg víz a meleg közegben kondenzációt okozhat, ami befolyásolhatja a tekercs fékező hatását).
- Használat előtt mindig győződjön meg arról, hogy a fékdob tiszta és száraz.
- SOHA ne használjon olyan emelőszerkezetet, amely nincs rögzítő rugóval rögzítve a csatlakoztatott keret
- tartóján. A DY tömlő nélkül is fenntartja a teherhordó munkakapcsát.
- Az emelő működtetésekor viseljen védő fejfedőt.
- Amikor a gipszmester új mesterét felhajtják, a DY felgyújtja a fej fölött lévő tömlő
- elővigyázatosságát. Soha ne használjon emelővasat más célra, mint az új gipszkarton felemelésére.
- Soha ne lásson egyetlen gipszlapot gipszöntvényként. Soha nem nyom többet 68 kg-nál.

Telepítés

Alkatrészek

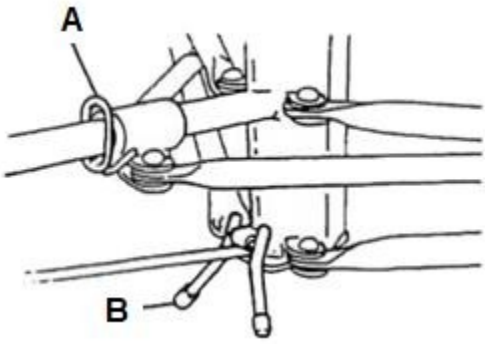
Az üzem száraz emeléséhez több alkatrészt szállítanak, amelyeket használat előtt össze kell szerelni:

- Szerelje össze a békaállványt.
- Továbbra is egy keret, amely tartalmaz egy nagy (122 cm) teleszkópos, tekercselés, és nagy (122 cm)
- teleszkópos, tekercselés szektonika. Továbbra is colí´sky alig bármelyik alsó keretből.
- Két bölcső szép keretekkel.

Telepítési eljárás

1. A műszerek megállnak:

1. ábra



á. A békát a földre tette, és a kolosszusra helyezte.

b. A kengyel csúszó körének rögzítése. A szorítógyűrű gyűrűjét megtartva a szál a két első lábat kilendíti úgy, hogy a szorítógyűrű gyűrűje ne essen a csúszócső alján lévő szálnyílásba (lásd az 1. ábrát).

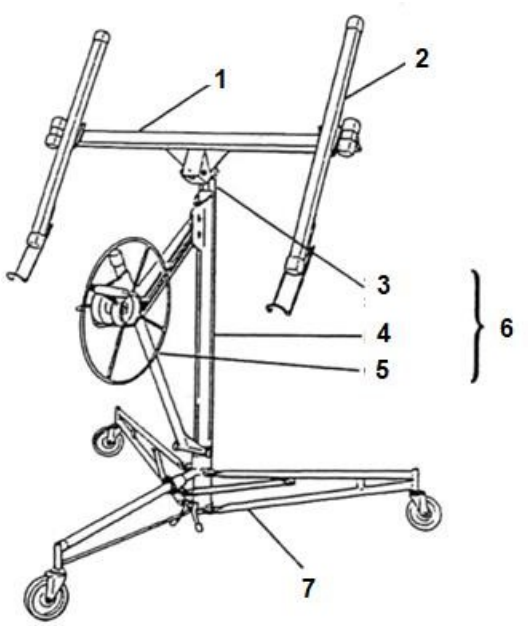
c. Annak érdekében, hogy a kopoltyú kompatibilis módon mozogjon, a leengedett nyitószerkezetet a szerelvénynek megfelelően megfordítják.

2. A keret két "V" szöggel van felszerelve a keret fejénél, és a leeresztett keret 1 hüvelykkel alacsonyabb, mint az, amelyiknél a szögeket nem használják.

Vágás előtt győződjön meg arról, hogy a tartályok a sarkoknál biztonságosan rögzítve vannak.

A) Nyomja a féknyereg csúszógyűrűjét
B) A fordított megállás beállítása (indítása)

A gipszkarton emelő alkatrészei



1. Bölcső

2. Keresztkar

3. Teleszkópos szakaszok

4. Oszlop

5. Reel

6. Keret összeszerelése

7. Háromlábú talapzat

Összeszerelési eljárás (trimmelés)

3. A bölcsőhöz csatlakoztatva a kar felcsévélődik. Húzza meg a mátrixot, majd lazítsa meg kissé, hogy a kar szabadon forogjon.

4. A létra sajtórészét a munkapozícióba tekerik fel:

á. A keréktartó a 2. ábrán látható módon tekeri fel a fékkeretet. A kerék elforgatásával tekerje fel a hátsó tengelyt, és emelje fel a fékkeretet a fék oldásához.

b. Emelt fékek' keret teljes magasságban. A markolótengely a rugós markolófékkeret ütőjéhez tekeredik fel. (3. ábra)

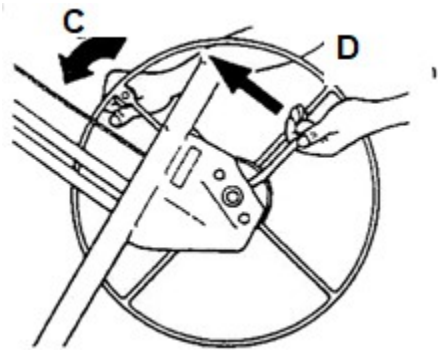
c. Tegye a jobb kezét a keret felső részére. Fogja meg továbbra is a fékkeretet, ahogyan szükséges, hogy a százas kopoltyú a kötél mozgásával egy vonalban maradjon, és húzza vissza a kötelet az üléshez. (4. ábra)

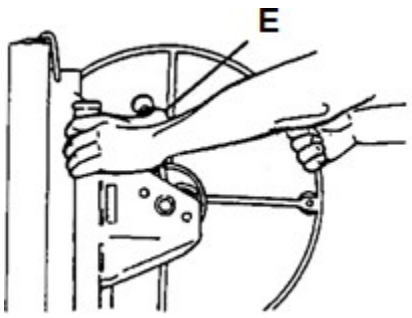
d. Amikor a csörlő teljesen kihúzva van (a vázfedéltől távolabb), a fékkeret kioldódik, és a tartóhorog kiakad, így az már nem tartja a teleszkópos alkatrészeket a vázfedélben.

5. Az egyensúlyt a tenger négy békés nyúlványa a Paradicsom felé húzza. A csúszórudak automatikusan reteszelődnek, így a csörlő teljesen kinyúlik. (5. ábra)

FIGYELEZ˙ TETE' : Vágás előtt győződjön meg arról, hogy a csúszóprések teljesen izzanak, azaz az óramutató járásával megegyező irányban elforgathatók.

2. ábra **3. ábra**

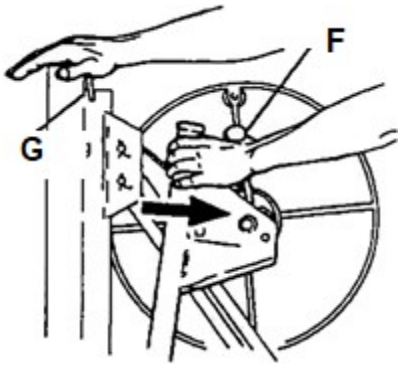


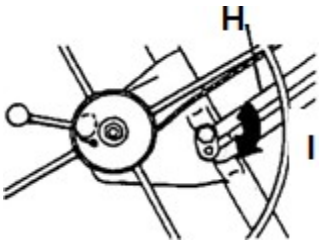


C) Fordítsa a kereket előre megakadályozza
D) Emelje fel a fékkart

E) Fogja meg a törött kart a hüvelykujjával, hogy visszahúzás

4. ábra **5. ábra**





F) Folytassa a behajtott kar megfogásátH
G) Tartóhorog

) Csúszórúd H
I) A csúszórúd reteszelését az óramutató járásával megegyező

Összeszerelési eljárás (trimmelés)

irányba fordítsa el a rögzítéshez.

Összeszerelési eljárás (trimmelés)

6. Rögzítse a csapot a kerethez (6. ábra):

á. Helyezze be a csapokat a keret felső részén lévő lyukba.

b. Rögzítse a kerekeket a bölcső keretéhez úgy, hogy az ötödik béka üvegét felfelé fújja, hogy fel lehessen emelni a kerekekhez.

7. A bölcsőhöz rögzítve:

MKA MEGJEGYZÉS: A keretek cserélhetők.

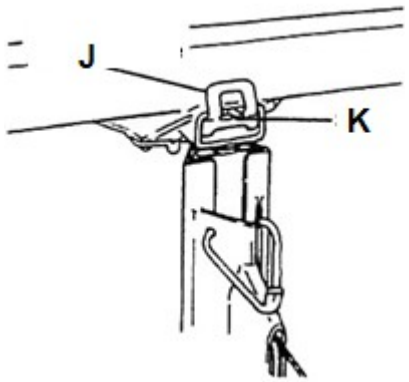
á. Helyezze be az első kereteken lévő kúpos lemezt a kerekeken lévő kúpos foglalatba. (7. ábra)

b. A keret alsó részének alsó részének a kerületbe nyomása, amely a keret alsó részének alsó részén egy rugós kiemelkedéssel rendelkezik.

nincs helye a fiókban. (8. ábra)

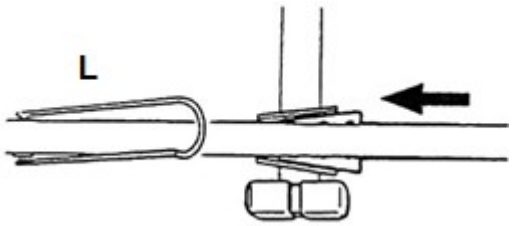
⚠ FIGYELMEZTETÉS

Ha meg akarja akadályozni az etetést, a csúszó rúdzárnak teljesen be kell kapcsolódnia, és az orsót ki kell húzni.



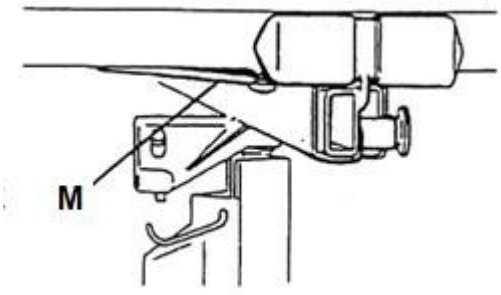
6. ábra

J) A bölcső rögzítéséhez pattintsa felfelé a reteszt.
K) Pin



7. ábra

L) Nézet felülről



8. ábra

M) Tavaszi nyelv

Üzemeltetői kezelőszervek

Csúszógyűrű

A csúszó kengyel gyűrűjének megnyomásával a két első láb kioldódik, így a felvonó munkapozíciójába vagy egy kényelmesebb helyzetbe forgatható. A csúszókar alján lévő lyukban rugós csapok vannak, amelyek rögzítik az összecsukható lábak helyzetét.

Visszafogó

A majmot a hegyek irányába kell fordítani, hogy lefektessék, és ne térjen vissza a kertbe, vagy a hegyek irányába, hogy szabadon fordulhasson.

Jib

Az elülső kereteken lévő bélések a gipszkarton hosszabbik lapjának tartóira kerülnek.

Ha ki akarod venni a biztosítási gallért, akkor a jobb kezeddel kell tudnod kivenni a biztosítási gallért, ami nem lesz képes kivenni a biztosítási gallért a bal kezeddel. A biztosítási csapok kurblizhatók, és a biztosítási csap három pozícióban rögzíthető: teljes kihúzás; 21 csap kihúzva; vagy 33 csap kihúzva.

FONTOS: Soha ne rakodjon be új gipszkartonlapokat, és ne használja az emelő- vagy rögzítőcsapokat, ha azok nem e három pozíció egyikében vannak elhelyezve, vagy ha a csapok a 33 hüvelykes álláson túl vannak kitolva.

Századszorra is, a káruk megelőzése érdekében a törvény, illetve a kormányzat előírása mindig a törvény teljes erejével lép fel.

Panel tartóhorgok

Nyissa ki a keresztfej keretén lévő tartóhorgot, hogy az alátámassza az új gipszkartonlapot, amikor az meg van terhelve, vagy amikor a görgő meg van billentve.

Annak érdekében, hogy megelőzzék károkozásukat, a törvénynek, illetve az ország kormányának mindig négy támasza van.

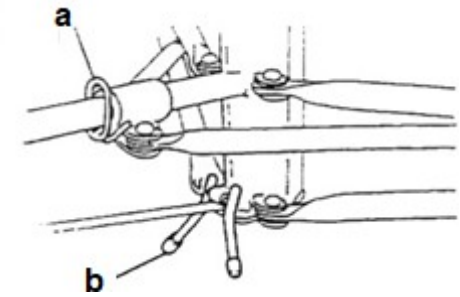
Csúszórúdzár

A készülék csúszó rúdtartójának hátsó része rugós (teljesen kihúzott) helyzetben van.

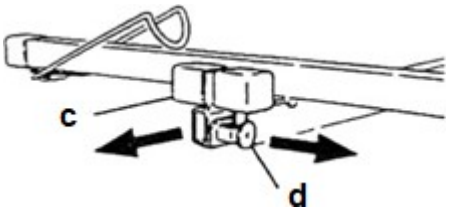
Ha a felhúzóasztalt a kerethez akarja hajtani (amikor a készüléket a szállítás vagy a hajtogatás végett szétszerelik), oldja ki a békafejet az óramutató irányával ellentétes irányban történő elfordítással, miközben a csúszórudat mozgatja.

A teher visszahúzása esetén a teher kihúzásával a teher visszahúzódik, és a teher automatikusan csatlakozik a kerethez egy mérőorsóval ellátott mérőorsóval.

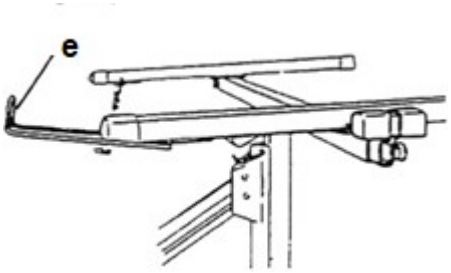
Soha ne húzza meg a csúszó rúd fogantyújának anyáját, különben nem tudja a megfelelő helyzetbe hajtani.



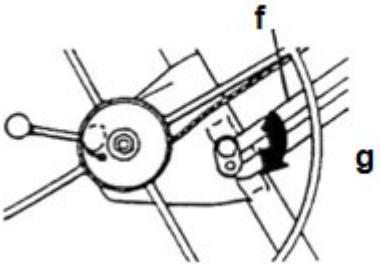
a) Csúszógyűrűb) Visszafogó



c) Boomd) Zárócsap



e) Panel tartóhorog

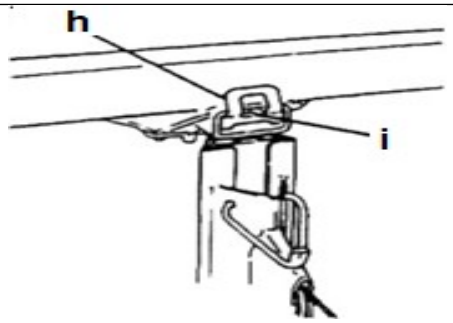


f) Csúszó rúd
g) A csúszórúd reteszelését az óramutató járásával megegyező irányban elforgatva rögzítse

Üzemeltetői ellenőrzések (rövidítés)

Dönthető retesz

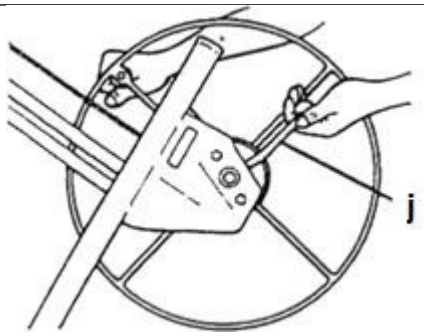
Ha a bölcsőt meg akarja dönteni (a szárazfal függőleges oldalán, vagy ha a bölcsőt az oldalfalhoz, vagy a ferde mennyezethez akarja emelni); vagy ha a bölcsőt ki akarja venni a keretből, fordítsa el a bölcsőt kifelé és az udvarra billentve. Ha pedig a bölcsőt a peremre akarja állítani, a csat nélkül, akkor a csatot a hegyek felé fordítsa, hogy a csat a bölcső irányába legyen.
MKA MEGJEGYZÉS: Amikor a görgő vízszintes (nem döntött) helyzetben van, a teher 10°-os szögben van megdöntve.



h) retesz dőlésszöge h) csap

Fékkar

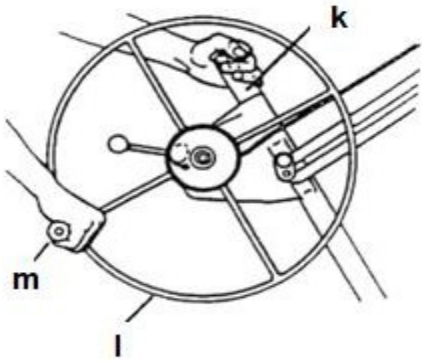
A rugós fék egy bizonyos magasságban tartja a görgőt, amelybe a forgattyú emeli, és a görgő felhúzza. A görgő leengedéséhez a csörlő szerű forgását a görgő kézi markolatának megragadásával szabályozza, miközben a felemelt fékkeretet megtámasztja a fék kioldásához.



j) Fékkar

Csörlő kerék, fogantyú és oszlop

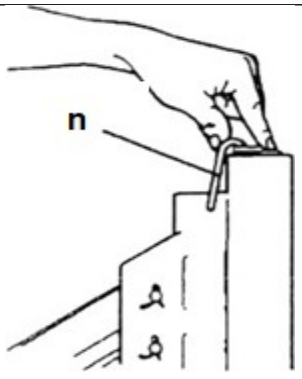
A kerék forgattyúja segítségével fel- vagy letekeri a kereket emelő vagy leeresztő kötelet.
Felhúzáskor úgy fogja meg a tengelyt, mint egy kar.



k) Csörlőoszlop) Csörlőkerék
m) Csörlő fogantyú

Rögzítő horog

A békák szorítóhorga, amelynek teleszkópos részei három keretben vannak, az egymásra helyezéshez szolgál.



n) Rögzítő horog

Működési eljárás

DOLEZˇITE' : A "Dlezˇite´ bežpécˇnost´ opátréniá" első használata a 3. oldalon.

FIGYELMEZ

A súlyos sérülések elkerülése érdekében tartsa be a 3. oldalon található "Előzetes biztonsági óvintézkedések" című fejezetben leírtakat.

Biztonsági ellenőrzés működés előtt

Prédty´m, hogyan dolgoznak a tanítványok a tanítvánnyal, hogy egyre tovább prédikáljanak:

- Fontos ellenőrizni, hogy nem kopott-e el vagy nem sérült e meg. Ellenőrizze a kábel speciális tűzállóságát.
- Az emelő használata előtt győződjön meg arról, hogy az emelő magas hőmérsékletű.
- Győződjön meg arról, hogy a fékdobot a fékezés előtt tisztára és szárazra tekerte.

FIGYELMEZ TETÉS

Munka közben viseljen védő fejfedőt.

FIGYELMEZ

Hogy elkerüljük a száz év torkosságot:

Ugyanazon anyag felhasználása új gipszkartonlapok gyártásához.

panelle.

~~Mindig felemelt az Úr ágyékában.~~

Gipszkartonlap beillesztése

b. Az (azaz a fejedelem) örüljön, hogy ne legyen felemelve a korszak végéig. (lásd a 7. oldalt).

c. A tartókampók kinyitásával mindkét elülső kereten. Győződjön meg róla, hogy a forgó úgy van beállítva, hogy a támasztóhorgok az ellentétes oldalc az oldalát, mint egy felhúzott mókuskerék.

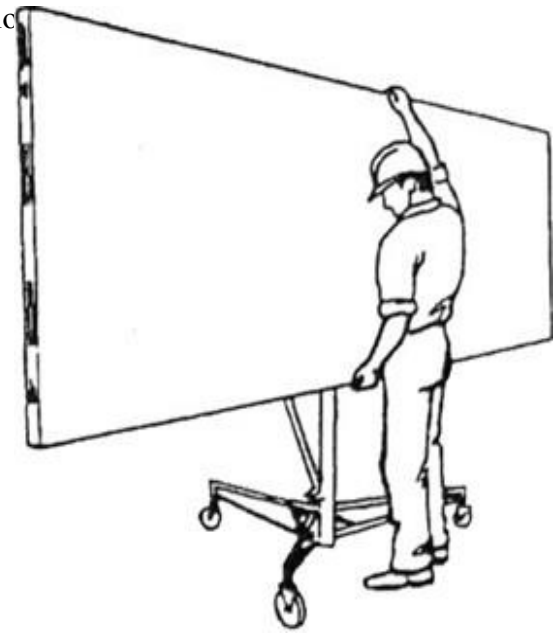
d. Az elülső keret bélését a kerekekre hosszabbítsa meg, amennyire szükséges, hogy a gipszkartonlap teljes hosszában alátámassza (lásd a 7. oldalt).

e. Lazítsa meg a lovak lábait, hogy a százas kerék megdőljön (lásd a 8. oldalt).

f. Fogja meg az új gipszkartonlapot a hosszanti szalaggal a ferde kerék irányába, és emelje fel a lapot a képnek megfelelően. A zsanérokat a tartóhorgok támasztják meg és a tartó keretek támasztják alá.

g. Ha a panelt sík mennyezetre szereli, döntse a görgőt vízszintes helyzetbe, és hajtsa laposra a panelt. Ha a panelt egy fal oldalára vagy ferde mennyezetre szereli, ne engedje a görgőt megdőlni.

h. Emelje fel a kandallóban lévő tüzet, és vigye a mester által felállítandó helyre.



10. ábra

Működési eljárás

Felemelt minket egy úriember.

IDLEZˇ ITE' : A mennyezetet vagy a fal oldalát mindig felemeléssel engedjük le.

A forgó kerék védekező irányba tekeredik fel (egy kengyel tartja, ha a százasnak van karja), hogy az öv ne legyen túl magasan a kívánt pozícióban.

A fék rugós, hogy a váltó forgatásakor automatikusan a kívánt magasságban tartsa a kereket.

A leeresztett pannellák

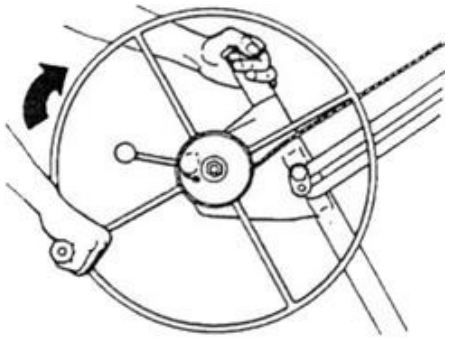
1. Fogja meg jobb kézzel a fogantyúkat, hogy a százas körbejárhassa a fel- és lefelé tekerés forgását.

2. Kézzel felhúzott orsó tartja. A féket bal kézzel engedje ki, és lassan forgassa a kereket a talajig, hogy a százas kereket a kívánt magasságba engedje le.

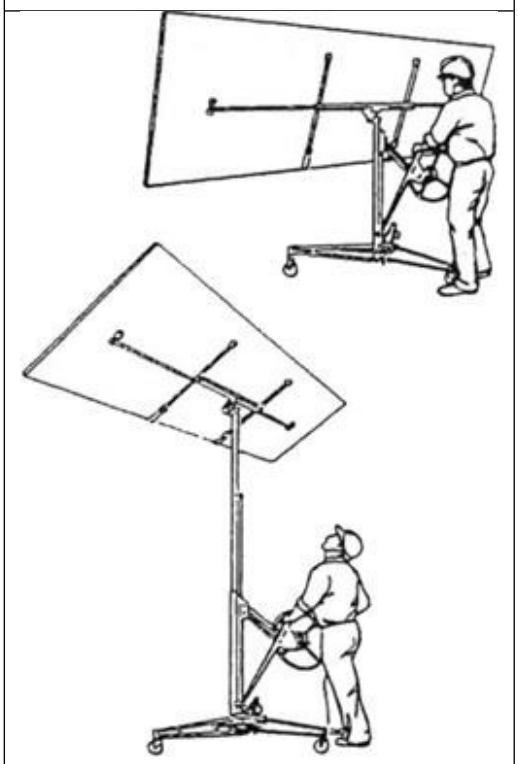
Leszerelhető anyagok lerakása

Mindig száraz és védett helyen helyezzük el. Ha fel akarja emelni, fordítsa át egy kompaktabb rakásolásra,

felfalt téged 11. oldal.



11. ábra



12. ábra **13. ábra**

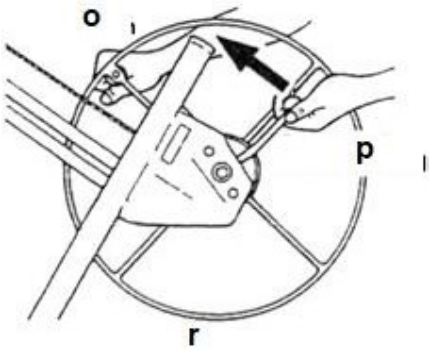
FIGYELMEZ

Hogy elkerüljék a komoly kaszálást, tüzet raknak a lovakra, amikor a serpenyőt égetik.

FIGYEL EM

A fékkeret feloldása után a görgő simán csúszik.

A csörlőt a kézikeréken lévő jobb kézzel működtesse a fék elengedése ELŐTT.



14. ábra

o) A csörlő fordított forgásának korlátozása

p) Óvatosan engedje ki a féket

r) A panel elindítása

Szétszerelé

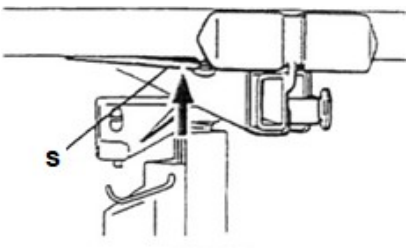
S

A hullámlemezt a gipszkartonra emelik a prémium vagy kompakt rakás végén.

1. Teljes fordulatszámon forgatja a kormányt.
2. A kerék elmozdulása nehezebb, mint a kerék súlya, amit nekem kell cipelnem. A lófejek hátsó része támasztja alá a zsanért.
3. Vegye ki a keresztkeretet a rugó kimeneti nyílásának összenyomásával és a keresztkeretnek a kúpos perselyig történő kinyújtásával.
4. Oldja ki a kerékdőlés biztosítékát. Emelje meg a bölcsőt (kb. 7,5 cm-rel) úgy, hogy ne tudja eltávolítani a keretből.
5. A forgó kerék az ábra szerint egy fordulatot előrefelé teker. Ez megnöveli a teleszkópos tengely nyomatékát.
6. Kioldva a kioldott részt úgy tekerik fel, hogy a bal kéz felemeli a csúszórudat, a jobb kézzel az izzót a csúszórúddal az óramutató irányával ellentétesen forgatják.
7. Tartsa a csúszórúd békaelemét ebben a kikapcsolt helyzetben (6. lépés), és bal kezével nyomja a békaelemet a keretben lévő teleszkópos részre. A tekercselő a keretszekrényben marad, és a keretszekrény irányába mozog.
8. A kopoltyúk teleszkópos részei tele vannak gumókkal. A képen látható, felfelé lejtő horog, és a teleszkópos váladék a mirigyek domborulatai, amelyeket a horog nem véd meg, ki vannak billentve.
9. Ebben a helyzetben bal kézzel fogja a szorítóhorgot, és jobb kézzel fordítsa előre a csörlőt.

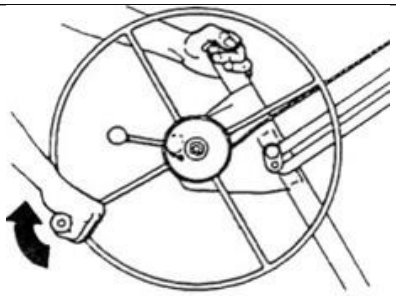
   A látogatónak továbbra is a keret felé kell dőlnie. Amikor a rúd a kerethez ér, a megfeszített kötél a kerék további forgatásával megfeszül (csak annyira, mintha a csörlő ebben a helyzetben maradna).

10. A szemközti, megemelt keret 2,54 cm, így a századik alkalommal felszabadul egy tárolási pozícióba.
11. Ha össze szeretné hajtani a széket, nyomja meg a szék csúszókarját, és fordítsa el az elülső lábakat, hogy visszahúzza őket a szék pozíciójába.

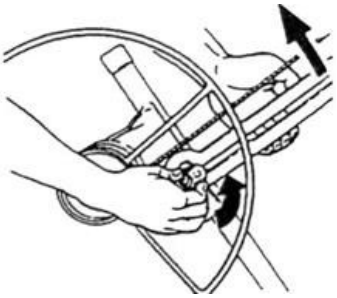


15. ábra

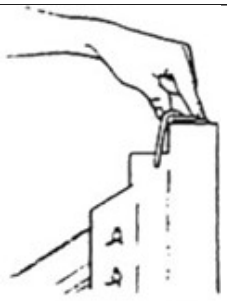
s) Nyomja meg a rugós nyelvet a keresztkar kioldásához.



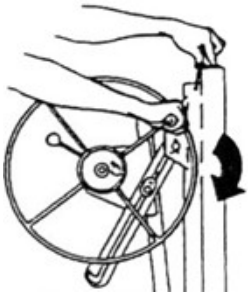
16. ábra



17. ábra



18. ábra



19. ábra

Karbantartás

- Mindegy első munkanapján ellenőrizze a tornyot. Az első kopásnál cserélje ki (olvassa el a terhelési kábelhez mellékelt utasításokat).
- Az önkormányzatnak szüksége van egy új rönkházra. A teleszkópos részek, hogy a századik ember is hozzáférjen a hajó külső törzséhez. Soha ne engedje, hogy érintkezésbe kerüljenek a tekerőgép fékdobjának felületével.
- A szomszédos kerékcsapágyak.
- Ha a keret teleszkópos részei nem működnek megfelelően, a párok csúszófelületei jobb otthoni életet biztosítanak.

Hosszabbító tartozékok (prémium önhordó)

Az első magasabb mennyezetek egy hosszabb meghosszabbítással kaphatók, amelynek maximális magassága 470 cm (a standard 3350 mm helyett).

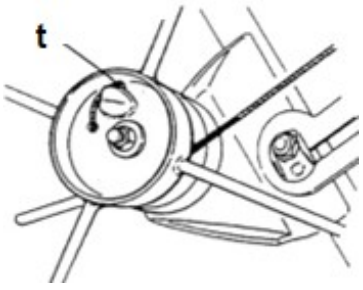
A tartozék két 182 cm hosszúságú teleszkópos szakaszból áll, amelyek a keretben lévő 122 cm hosszúságú standard szakasz helyébe lépnek. A teleszkópos szekciókban egy hosszabb kötél található, amelyet a tekercselő orsójához kell csatlakoztatni.

Tartozékok beszerelése

A szabványos teleszkópos szakaszok eltávolítása

1. Egy laza kikötőcsali, amit nem oldottam ki a horgonyzóhelyről a tekerőműben. Egy megfeszített kötél és egy lyuk a csörlő dobján. (20. ábra)
2. A két teleszkópos rész felső lovait nagy bilincsek fogják meg, és a test felső részét, mintha egy egész lenne, felemelik. A zsanér szabad végének a kerék irányából történő húzása segíti a teleszkópos rész felemelését.

A teleszkópos részek (a kábel) teljesen a keretburkolatba vannak süllyesztve.



20. ábra
t) Engedje ki a kábelt a rögzítő konzolból.

Hosszabbító tartozékok (vágás)

Hosszabb teleszkópos alkatrészek beszerelése

1. A laza lovak most lazák (békák), a fehér lovak pedig a keretfedél alsó részén a felső részen vannak.

   FONTOS: A ká´belnek egészen a ká´bel felső hatodáig kell felérnie.

2. Az új "teleszkópos" rész az új "teleszkópos" rész az alsó keretben is.

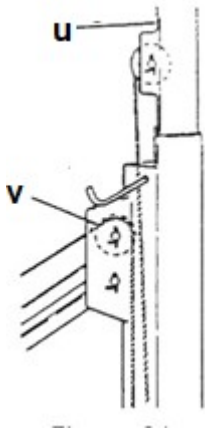
3. A laza ló ezután a csévélő orsó alá és köré kerül, majd a csévélő dobjának lyukába is.

4. Gondosan préselt lovak és lófehérjék és horgonyok három dobban.

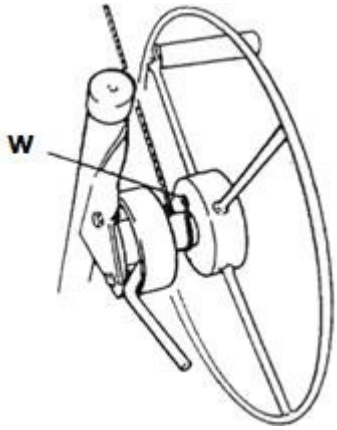
5. A forgó kerék előrefelé tekeredik, hogy meglazítsa a vödörben lévő tömlőt.

⚠ FIGYELMEZ

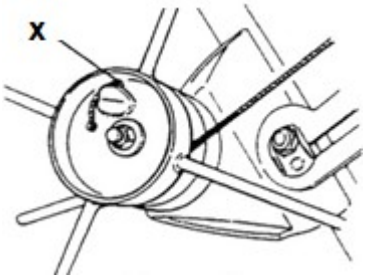
A nagyobb kaszálás elkerülése érdekében a vödörnek a keret tetején lévő rönk felső hatodán is át kell haladnia.



21. ábra
u) Teleszkópos szakaszok
v) Vezesse át a kábelt a csiga tetején.

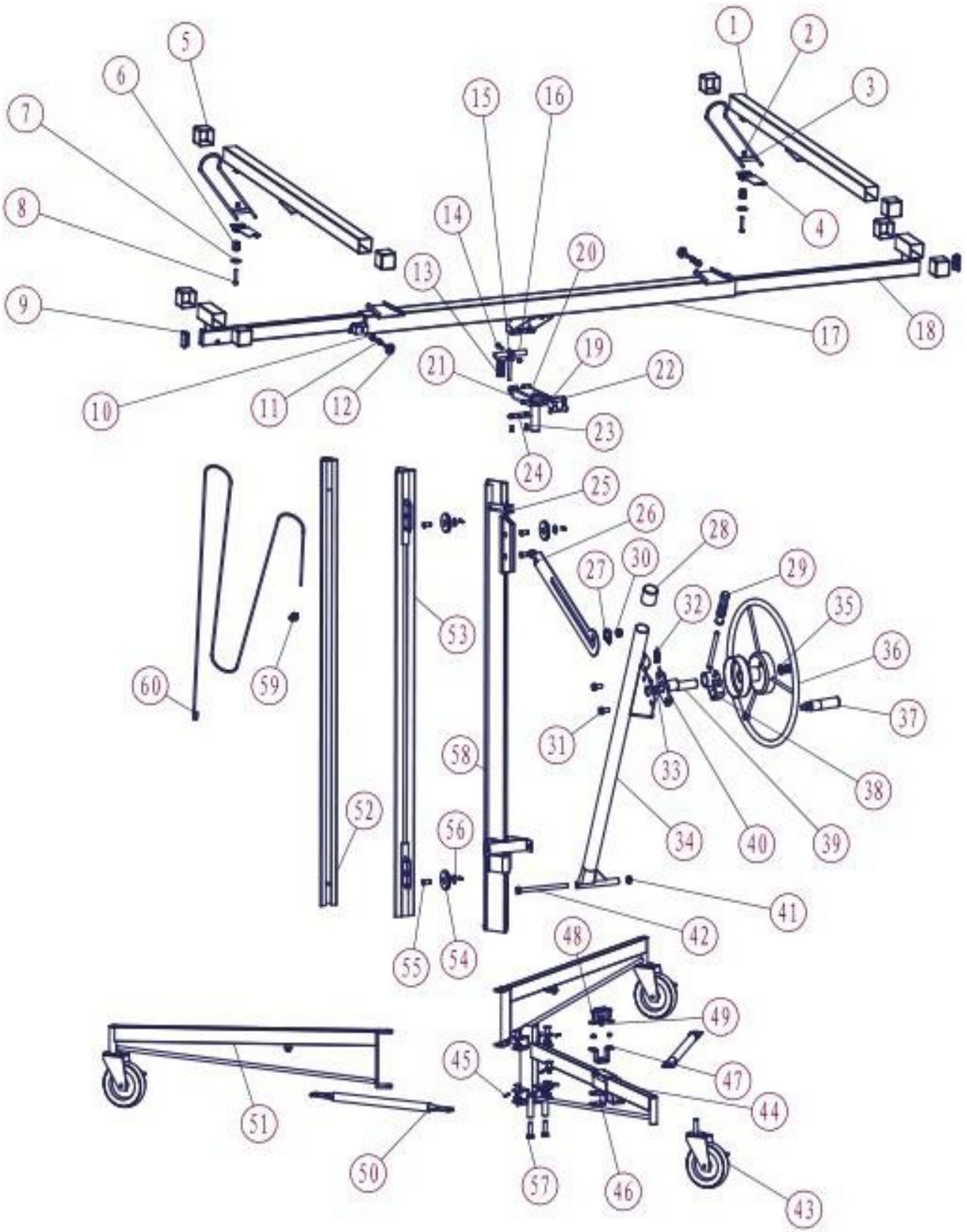


22. ábra
w) Tekerje a kábelt a hub köré az orsóról a dobba



23. ábra
x) Rögzítse a kábelt a rögzítősaru mögött.

Alkatrész diagram



Alkatrészek listája

Tételszám.	Leírás	S˘pécifiká´ciá	Kvantum
1	a koponyacsont rúdjának "támasztó" rúdja		2
2	s˘s˘s˘s˘s˘s˘s˘defensive´ m˘ticá	M6 x 1	3
3	hordozó rúd		2
4	rugós nyomólemez		2
5	a kéz használata 2		8
6	rugós nyomólemez		2
7	lapos' betétek	6N	2
8	s˘s˘s˘s˘s˘s˘s˘s˘s˘s˘s˘s˘s˘s˘csavarok	M6 x 35	2
9	a kéz használata 2		2
10	Alátétek	6N	2
11	rugó visszaállítása		2
12	T-tű		2
13	rugós rögzítés		1
14	s˘s˘s˘s˘s˘s˘s˘s˘s˘s˘s˘s˘s˘s˘csavarok	M6x25	1
15	rugós rúd		1
16	vrténo		1
17	kri´ž˘ová´bot		1
18	asszisztens' hitvese		2
19	önvédelmi' önvédelmi' önvédelmi' önvédelmi' önvédelmi'	M6	6
20	a kormány kiemelkedő riadeniakarmestere		1
21	s˘s˘s˘s˘s˘s˘s˘s˘s˘s˘s˘s˘s˘s˘csavarok	M6x60	1
22	trésor fáklyája		1
23	s˘s˘s˘s˘s˘s˘s˘s˘s˘s˘s˘s˘s˘s˘csavarok	M6x10	2
24	préselőlemezek		1
25	kürt		1
26	az átlós rúd		1
27	nem visszafordítható" csavar		1
28	Gumi ölelés		1
29	kézifék		1
30	s˘s˘s˘s˘s˘defensive´ m˘ticá	M12	2
31	s˘s˘s˘s˘s˘s˘s˘s˘s˘s˘s˘s˘s˘s˘csavarok	M10x20	2
32	húzórugó		1
33	s˘s˘s˘s˘s˘s˘s˘s˘s˘s˘s˘s˘s˘s˘csavarok	M12x120	1
34	oldalsó"tábla		1
35	lapos' betétek	12N	1
36	kerek kéz		1
37	kerek gumiból készült markolat		1
38	gumi fékkar		1
39	pozícionáló ragyogás		1
40	az ébresztőjáték "ébresztő" táblája		1
41	s˘s˘s˘s˘s˘defensive´ m˘ticá	M10	1
42	s˘s˘s˘s˘s˘s˘s˘s˘s˘s˘s˘s˘s˘s˘csavarok	M10x150	1
43	bölcső fékkel	5 寸	3
44	fej' orr' fékek		1
45	Spit	2.5 x 18	12
46	csúszó' tömlő		1
47	rugós´ lemez		2
48	s˘s˘s˘s˘s˘s˘s˘s˘s˘s˘s˘s˘s˘s˘csavarok	M6x14	2
49	rugó visszaállítása		1
50	támogató" fékek		2
51	asszisztens' hitvese		2

52	a "belső" pillér		1
53	meredek oszlop		1
54	vizes telepek		3
55	c˘áp hriádeľá		4
56	lapos' betétek	10 N	12
57	s˘s˘s˘s˘s˘s˘s˘s˘s˘s˘s˘s˘s˘csavarok	M10X35	2
58	külső oszlop		1
59	kötélbáb		1
60	farok len	4 mm	1